



☉ situování středu BTS → směr vyzařování, azimut

M1:10.000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Objednatel:



Kontron Transportation s.r.o.
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA

Projektant:



IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice
e-mail: info@ixprojekta.com

Garant profese:

ING. ROMAN SKOTÁK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR JAKOUBEK

Vypracoval:

ING. PETR JAKOUBEK

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠIPR

Název akce:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 115 BTS 760 KARLOVY VARY
SPOLEČNÁ ČÁST, DOKLADY

Název přílohy:

CELKOVÁ SITUACE STAVBY 1:10.000

Číslo smlouvy:

20 138 208

Projektový stupeň:

PDPS/RDS

Datum:

08/2020

Číslo části:

D.2.1

Měřítko:

1:10.000

Počet formátů:

2xA4

Číslo přílohy:

115.1.03